

Wärmeschutz

Der Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels beträgt im ungestörten Bereich $k=0,64 \text{ W/ (m}^2\cdot\text{K)}$. Der k-Wert des eingebauten Tores beträgt $1,5 \text{ W/(m}^2\cdot\text{k)}$

Brandschutz

Das Sektionaltorelement gilt als schwerentflammbarer Werkstoff B 1 nach DIN 4102

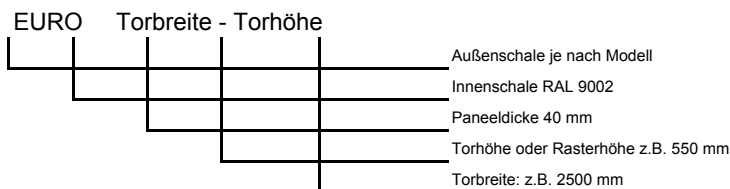


Schallschutz

In Anlehnung an die für die Euro-Iso-Paneele vorliegenden Prüfzeugnisse ist für das Sektionaltorelement mit einem bewerteten Schalldämmmaß $R'w$ von ca. 25 dB zu rechnen.

Bestellbeispiel

für das EURO-Sektionaltor-Panell



Konstruktive Hinweise

- Bei geöffnetem Tor hängen die Sektionaltorelemente unter der Decke und werden durch ihr Eigengewicht belastet. Sie biegen sich bei Spannweiten bis 4,50 m um weniger als $l/500$ durch.
- Bei geschlossenem Tor werden die Sektionaltorelemente durch Wind (Druck und Sog) und Temperaturunterschiede $\Delta\theta$ ergeben sich z.B. bei hellen Farben Bewegungen in beiden Richtungen von 20 bis 25 mm bei Spannweiten von 4,50 m (ca. $l/200$).
- Zu den Durchbiegungen aus $\Delta\theta$ kommen noch die kurzfristigen Durchbiegungen aus Wind, die aber bei der Festlegung der Schlitzbreite der Sturzöffnung nicht berücksichtigt zu werden brauchen.

Spannweiten und Durchbiegungen

Spannweite	(m)	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00
Durchbiegung aus Eigengewicht	(cm)	0,1	0,3	0,4	0,7	1,1	1,6
Durchbiegung aus $\Delta\theta=30^\circ\text{C}^*$	(cm)	0,7	1,0	1,4	1,8	2,3	2,9
Durchbiegung aus $\Delta\theta=50^\circ\text{C}^{**}$	(cm)	1,2	1,7	2,4	3,1	3,9	4,8
Durchbiegung aus Winddruck	(cm)	0,6	1,0	1,7	2,7	4,1	6,0
Durchbiegung aus Windsog	(cm)	0,2	0,4	0,7	1,1	1,6	2,4

* realistisch bei hellen Farben (Standardfarben)

** realistisch bei dunklen Farben (Sonderfarben)